

Weitere Produkte aus dem Hause Boschung

Boschung Schneefräs schleuder
im Einsatz am Simplon



Boschung Geräteträger
Pony



Boschung
Kehrmachine



Boschung
Streugerät



Stationäre Taumittel-
sprühanlage



Boschung Jetbroom
Flughafenversion

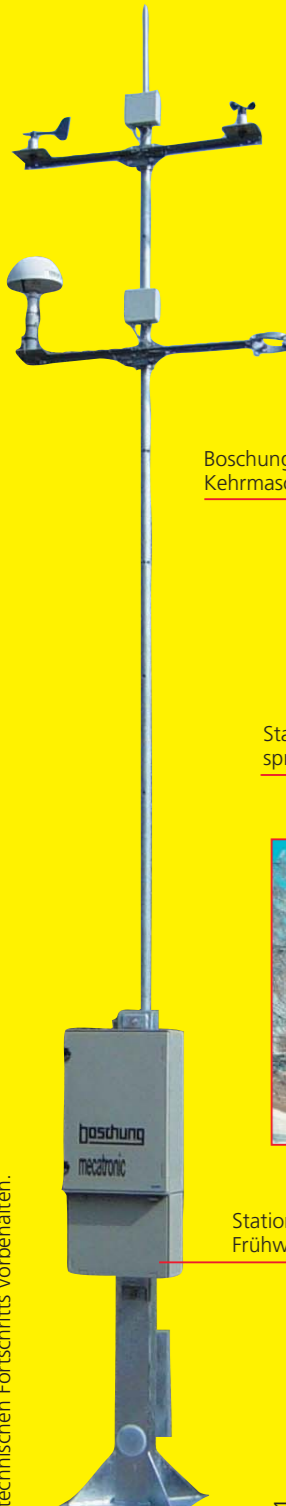


Marcel Boschung AG
in Schmiten



Produktionshallen
in Matran

Stationäres Glatteis-
Frühwarnsystem



Marcel Boschung AG
Route des Muëses 2 | CH-1753 Matran | Schweiz
Tel. ++41 26 497 85 85 | Fax ++41 26 497 85 90
info@boschung.com | www.boschung.com

Küpper-Weisser GmbH
In Stetten 2 | D-78199 Bräunlingen | Deutschland
Tel. ++49 771 6010 | Fax ++49 771 601155
info@kuepper-weisser.de | www.kuepper-weisser.de



Hochleistungsräumung von
Autobahnen!



274 de b 09/07 1

Hochleistungsfahrzeug für Autobahnen und Strassen

Mit dem Jetbroom bietet die Firma Marcel Boschung AG eine optimale Lösung für die ständig steigenden Anforderungen der Verantwortlichen im Winterdienst auf Strassen und Autobahnen an.

Das kompakte Grundfahrzeug – basierend auf einer Eigenentwicklung der Firma Boschung – ist ausgerüstet mit 2 Motoren (Fahr- und Arbeitsmotor), die zusammen über mehr als 800 PS Leistung erbringen. Als multifunktionale Arbeitsmaschine können eine Vielzahl an Arbeitsgeräten aufgebaut werden. Für den Winterbetrieb sind dies hauptsächlich ein Pflug, eine Kehrbürste, eine Turbine für 2 Gebläse sowie ein Streugerät. Somit kann eine „Schwarzäumung“ gewährleistet werden mit gleichzeitiger Ausbringung von Streustoffen in flüssiger, fester oder gemischter Form. Diese Kombination ist einzigartig! Für den Sommerbetrieb wird eine Saugkehr-Einheit aufgebaut mit der Option einer Saugausrüstung für die Flüssigkeits-Aufnahme.

Ein Basisfahrzeug für alle Anforderungen im Sommer- und Winterdienst!

Was versteht man unter „Schwarzäumung“

Durch den Einsatz der Kehrbürste mit 2 Gebläsen wird die zu räumende Fläche komplett von Schnee und Matsch befreit. Zu dieser Vorgehensweise hat die Firma Boschung in Verbindung mit dem Einsatz des Jetbrooms als Flughafen-version – wo die Schwarzäumung ein Muss ist – mehr als 20 Jahre Erfahrung. Durch diese Einsatzweise wird die Verkehrssicherheit massiv erhöht. Die Schwarzäumung reduziert die Verwendung von Streustoffen im hohen Masse. Die daraus resultierenden Vorteile sind reduzierte Kosten, Schonung der Umwelt und höhere Einsatzzeiten der Fahrzeuge, was die Abhängigkeit von Salzladestation markant verringert.

Mehr als gute Gründe, sich für das Jetbroom-Konzept zu entscheiden!

JETBROOM[®] im Detail



• **Streustoffverteiler** Sta oder **Optiwet[®]**

• **Streugeräte der IMS-Generation:** Aufbaustreugeräte für den Einsatz von Taumitteln in fester, flüssiger oder gemischter Form

• **Kippbarer Heckbereich:** Der Heckrahmen kann komplett gekippt werden (mit aufgebauten Arbeitsgeräten). Dies für die Leerung des Schmutzbehälters und für die Zugänglichkeit zu den Hydraulik- und Elektrikkomponenten

• **Tanksystem:** 2 mit Schlauch verbundene Dieseltanks (je einer links und rechts am Fahrzeug) mit einer Kapazität von 2 x 500 l

• **Mehrschar-Schneepflug MFS54:** Spezieller Autobahn- und Strassenpflug mit Klappschar zur Reduzierung der Durchfahrtsbreite



• **3. Achse** als Lenkachse ausgeführt

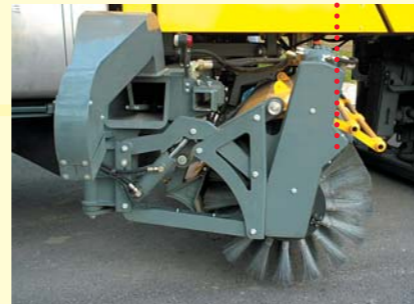
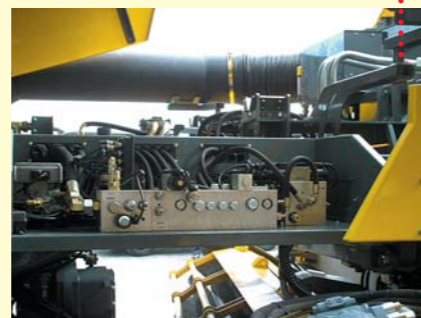
• **Arbeitsmotor Mercedes:** Angeordnet im Heckbereich. Mit dem Arbeitsmotor werden sämtliche Arbeitsgeräte (Bürste, Gebläse, Gerätebewegungen) angetrieben. Leichte Zugänglichkeit durch Kippen des Heckrahmens

• **2. Blassystem** vor der Hinterachse

• **Blassystem** vor der Bürste wahlweise mit 2 oder 3 Düsen

• **Kehrblasgerät KBGA 4.2:** Mit der Kehrbürstenaufhängung, ohne Laufrollen, wird die Bürste angehoben, gesenkt und der Bürsten-Anpressdruck automatisch stufenlos reguliert. Die Bürste passt sich direkt der Bodenbeschaffenheit an und erlaubt hohe Räumgeschwindigkeiten. Bei Kurvenfahrt wird die Bürste über einen Neigungssensor automatisch in eine horizontal perfekte Reinigungsposition gesteuert

• **Fahrmotor Mercedes:** Angeordnet im Frontbereich unter der Kabine. Einfache Zugänglichkeit für Servicearbeiten durch kippen der Kabine

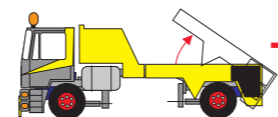


• 2-achsige Jetbroom Version

• **Service / Wartung:** Durch Kippen des Heckrahmens sind die Bereiche für Wartungs- und Servicearbeiten leicht zugänglich

• **Gerätesteuerung über Vpad:** Die Gerätesteuerung und -regelung erfolgt über das Vpad im Fahrerhaus. 2 Joystick Einheiten erlauben die Bedienung des Pfluges und der Bürste unabhängig oder als Koppelung auf einen Joystick. Beim Einsatz eines Streugerätes wird ein 2. Vpad eingebaut

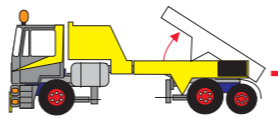
Übersicht Jetbroom für Autobahnen und Strassen



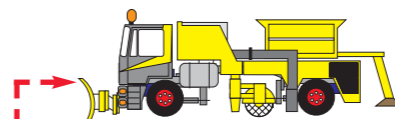
4-Rad-Antrieb
Allrad-Lenkung inkl. Diagonalfahrt

Separater Fahr- und Arbeitsmotor zusammen mit über 800 PS
16-Gang Automatikgetriebe

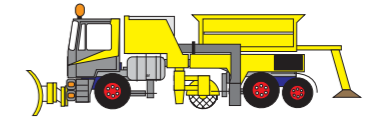
Transfargeschw. 85 km/h
Hydraulische Federung
CAN-Bus



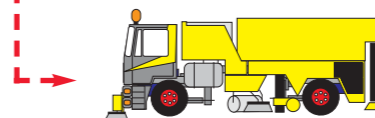
• **Trägerfahrzeug** in 2- oder 3-Achs-Ausführung erhältlich. Vorbereitet zur Aufnahme der verschiedenen Arbeitsgeräte



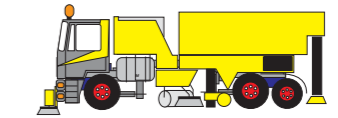
• **Winterversion in 2-Achs-Ausführung:** Fahrzeug mit Pflug, Kehrbürste und zwei Gebläsen (vor der Bürste/vor der Hinterachse). Aufbau eines Streugerätes in den Konfigurationen:
· Feststoff
· Flüssigstoff
· fest/flüssig gemischt



• **Winterversion in 3-Achs-Ausführung:** Fahrzeug mit Pflug, Kehrbürste und zwei Gebläsen (vor der Bürste/vor der Hinterachse). Aufbau eines Streugerätes in den Konfigurationen:
· Feststoff
· Flüssigstoff
· fest/flüssig gemischt



• **Sommerversion in 2-Achs-Ausführung:** Fahrzeug mit Kehrmaschinenaufbau, Frontbesenereinheit und Einrichtung zur Flüssigkeitsaufnahme



• **Sommerversion in 3-Achs-Ausführung:** Fahrzeug mit Kehrmaschinenaufbau, Frontbesenereinheit und Einrichtung zur Flüssigkeitsaufnahme

