





ThermoMAT®

Der **ThermoMAT®** ist ein patentiertes Infrarot-Messgerät mit Wechsellichtverfahren zur Ermittlung der Fahrbahnoberflächentemperatur. Automatisch werden Umweltfaktoren wie Gehäuse-, Abgastemperaturen usw. neutralisiert und somit garantiert der **ThermoMAT®** hochpräzise Messergebnisse. Während des Einsatzes wird die Fahrbahntemperatur kontinuierlich gemessen, und die Werte werden direkt an das Bedienpult Vpad weitergeleitet. In Sekundenbruchteilen regelt das Vpad automatisch die notwendige Streudichte zur vorhandenen Fahrbahntemperatur. Falscheinschätzungen oder Sicherheitsaufschläge bei der Streustoffausbringung entfallen, der Streustoffverbrauch wird stark reduziert. Mit dem **ThermoMAT®** wird jeder Einsatz wirtschaftlicher, effektiver und natürlich ökologischer. Weitere Optimierungen sind mit dem Streustoffverteiler-System OptiWet® von Küpper-Weisser zu erzielen.

OptiWet®



OptiWet® steht für das konsequent optimierte Streustoffverteilungs- und Durchmischungs-System. Die variable Solezugabe **FS-Adaptiv®** ermöglicht eine einzigartig gute Befeuchtung des Salzkorns. Bei überfrierender Nässe oder einem Präventiveinsatz wird eine geringere Streudichte benötigt, jedoch eine höhere Soleanfeuchtung für eine bessere Oberflächenhaftung. **OptiWet®** regelt und korrigiert das Streubild mittels der Automatischen Streubreitenstabilisierung (ASBS) und der Geschwindigkeitsabhängigen Streukopfnachführung (GSN). Die absolut gleichmäßige Querverteilung über den gesamten Streustreifen, mit präziser Rechts- und Linksbündigkeit in den Randlagen, zeichnet den **OptiWet®** aus. Das vorhandene stabile Streubild wird auch durch fahrdynamische Einflüsse wie hohe Fahrgeschwindigkeiten, Kurven, Bremsen oder Beschleunigen nicht verändert. Mit diesem System lassen sich wesentliche Mengen an Streumaterial (bis zu 30%) einsparen.



Ein **Straßen-Dienst-Management** ist ein Muss für effektive Planung, Kontrolle und Auswertung der Einsatzfahrten. Die Bedienfreundlichkeit beginnt bereits im Fahrerhaus mit der Datenaufzeichnung über Vpad ohne zusätzliche Bordcomputer-Bausteine. Das Besondere daran ist die Möglichkeit der Datenübertragung in Echtzeit an die Einsatzzentrale. Dies hat den Vorteil der permanenten Datenaktualität.

Wer nicht auf eine Datenübertragung über Internet zurückgreifen möchte, kann sich problemlos alle Einsatzdaten über die Speicherkarte im Vpad ausgeben lassen. Protokolle und Berichte aller Einsatzfahrten, sowie eine Vielzahl grafischer Auswertungen können einfach und äußerst detailliert per Mausklick und nach individuellen Anforderungen erzeugt werden.



Alle Küpper-Weisser Streumaschinen sind mit dem **Vpad** ausgestattet. Mit dem Vpad steht dem Bediener ein System zur Seite, das ihn nicht nur jederzeit über alle Abläufe visuell, sondern auch via Sprachausgabe akustisch informiert. Das **Vpad** setzt in der Bedienlogik neue Maßstäbe. Dabei reicht der Leistungsumfang dieses multifunktional einsetzbaren Systems weit über die eigentlichen Steuerungsaufgaben hinaus. Modernste Elektronik mit 32bit-Technologie und Echtzeit-Betriebs-System macht es möglich. Komplexe Funktionen oder Prozesse sind einfach zu erfassen und zu steuern – die Stärke des ergonomisch gestalteten Vpads. Optimal an die gesteuerte Funktion angepasste Bedienelemente lassen eine intuitive Steuerung zu, ohne Unterbrechung des Blickkontaktes auf den Verkehr. Das **Vpad** ist in der Lage die Einsatzdaten zu sammeln und diese online an die Einsatzleitzentrale zu kommunizieren, beispielsweise über GPRS. Im Gegenzug kann das Vpad auch Daten empfangen. Jetzt neu: **Vpad SF** mit Rückfahrkamera.



Einkammer-Streumaschine

Der IMS E ist die perfekte Streumaschine für alle Lkw Baureihen. Er ist ausgestattet mit modernster IMS (Intelligentes Mobiles Streuen) Streutechnologie. Bedienerfreundlich und zuverlässig erzielt der IMS E stets hervorragende Streubilder. Die passenden Absetzsysteme machen das Auf- und Absetzen einfach.

Behältervolumen (m ³)	2,7	3,0	3,5	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0
Soletank (l)		1720							
			2240						
					2660				
							3440		
Streubreite (m)	2 bis 8 m oder 3 bis 12 m								
Dosierung (g/m ²)	Förderschnecke mit Ausbringung in programmierbaren Stufen Salz: 0-40 abstumpfende Mittel: 0-300								



Bandstreumaschine

...wie IMS E, jedoch mit eingeschobener Bandkassette.
Das Dosierband garantiert sichere Salzförderung bei allen Ladezuständen im Behälter. Effektives Streuen mit Feuchtsalz ist auch beim IMS B möglich.

Behältervolumen (m ³)	1,7	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0
Soletank (l)	1080				1720		2240		2660		3440
Streubreite (m)	2 bis 8 oder 3 bis 12										
Dosierung (g/m ²)	Förderband mit Ausbringung in programmierbaren Stufen Salz: 0-40 abstumpfende Mittel: 0-300										



Flachstreumaschine

Der IMS F ist bekannt für seine besonders niedrige Bauweise und ist somit die ideale Flachstreumaschine für Lkw- und Unimog Baureihen. Die Behälterkonstruktion des IMS F mit senkrechter Front- und Heckwand, erlaubt den Betrieb mit nur einer Förderschnecke.

Behältervolumen (m ³)	2,0	2,5	2,7	3,0	3,5	4,0
Soletank (l)	860	1070	1160	1300	1500	1720
Streubreite (m)	2 bis 8 oder 3 bis 12					
Dosierung (g/m ²)	Förderschnecke mit Ausbringung in programmierbaren Stufen Salz: 0-40 abstumpfende Mittel: 0-300					

hoschung



IMS J

Flachstreumaschine für Kleingeräteträger

Die kleine Flachstreumaschine IMS J wurde für Lkw der kleineren Baureihe, Schmalspurfahrzeuge, Kleingeräteträger sowie Unimogs konstruiert. Die flache Behälterkonstruktion ermöglicht bestes Fahrverhalten und eine gute Sicht nach hinten.

Die Abbildung zeigt die max. Gewichtsbelastung der Streumaschine für dieses Fahrzeug.

Behältervolumen (m ³)	1,0	1,1	1,2	1,6	2,0
Soletank (l)		560			
			700		
Streubreite (m)	1 bis 6 m oder 2 bis 8 m				
Dosierung (g/m ²)	Förderwendel mit Ausbringung in programmierbaren Stufen Salz: 0-40 abstumpfende Mittel: 0-300				



Die Wendelstreumaschine

Das Leichtgewicht IMS W passt auf Lkw der kleineren Baureihe, Schmalspurfahrzeuge, Kleingeräteträger, Unimogs, Stapler und bietet zudem die Möglichkeit zum Aufbau auf Küpper-Weisser Anhänger mit Selbstantrieb. Die Abbildung zeigt die max. Gewichtsauslastung der Streumaschine für dieses Fahrzeug.

Behältervolumen (m ³)	0,5	0,8	1,0	1,2	1,5	1,7	2,0	2,3
Soletank (l)	260			360	860			
Streubreite (m)	1 bis 6 m oder 2 bis 8 m							
Dosierung (g/m ²)	Förderwendel mit Ausbringung in programmierbaren Stufen Salz: 0-40 abstumpfende Mittel: 0-300							



Streumaschine mit Dreipunkt-Aufnahme

Der IMS P ist die Streumaschine für alle Traktoren mit Dreipunkt-Aufnahme. Die Behälterkonstruktion ermöglicht die volle Integration einer Feuchtsalzeinrichtung. Gezielte Antriebe und das wegeabhängige Streuen machen aus dem IMS P eine 100%ige Kommunalstreumaschine.

Behältervolumen (m ³)	1,0	1,5	2,0
Soletank (l)	550		775
Streubreite (m)	1 bis 6 m oder 2 bis 8 m		
Dosierung (g/m ²)	Gegenläufige Förderschnecke mit Ausbringung in programmierbaren Stufen Salz: 0-40 abstumpfende Mittel: 0-300		



Anhänger-Streumaschine

Den IMS Anhänger gibt es mit Förderschnecke als IMS E oder auch als Bandstreumaschine IMS B. Der IMS Anhänger ist für den flexiblen Winterdienst konzipiert. Er ist absolut betriebssicher und wirtschaftlich.

Die werkzeuglose Höhenverstellung der Zugdeichsel erlaubt die Nutzung unterschiedlicher Zugfahrzeuge.

Behältervolumen (m ³)	2,7	3,0	3,5	4,0
Soletank (l)	1720		2240	
Streubreite (m)	2 bis 8 m oder 3 bis 12 m			
Dosierung (g/m ²)	Förderschnecke oder - band mit Ausbringung in programmierbaren Stufen Salz: 0-40 abstumpfende Mittel: 0-300			

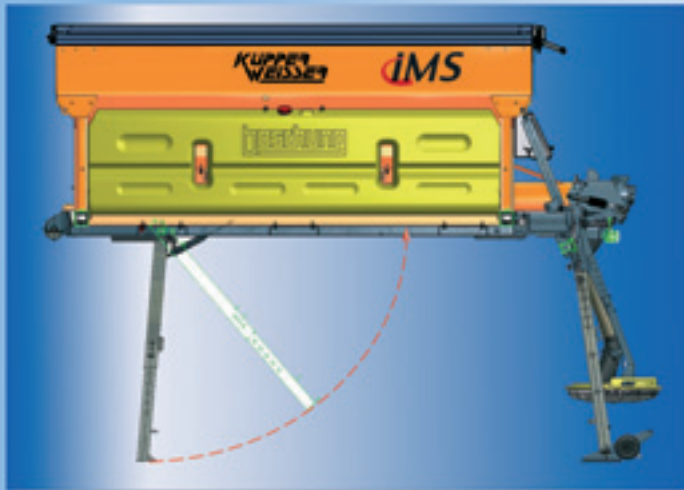


STA AK

Absetzkipper

Der Absetzkipper STA AK eignet sich zum schnellen Auf- und Absetzen im Winterdienst. Die Aufnahmepunkte der Absetzketten entsprechen der Container-Normung, somit ist kein gesondertes Ablängen der Ketten erforderlich.

Behältervolumen (m ³)	3,0	4,0	5,0	6,0
Soletank (l)	1480			
Streubreite (m)	2 bis 8 m oder 3 bis 12 m			
Dosierung (g/m ²)	Förderschnecke mit Ausbringung in programmierbaren Stufen Salz: 0-40 abstumpfende Mittel: 0-300			



ROLL-tec

Schnellwechsel-Absetzsystem

Die ROLL-tec ist das komfortable Schnellwechsel-Absetzsystem für Kipperfahrzeuge bis 12 t oder 16 t Tragkraft. Die Streumaschine wird über die ROLL-tec mittels frontseitiger Laufrolle auf die Pritsche des Fahrzeuges aufgesetzt. Die vorderen Stative werden dabei in den Streumaschinenrahmen eingeklappt. Leicht in der Handhabung überzeugt die ROLL-tec in zwei Varianten:

ROLL-tec I:

Hintere Stative werden für die Einsatzfahrt demontiert.

ROLL-tec II:

Hintere Stative können durch eine Seilzug- und Hebevorrichtung mit Gasfeder gewichtsentslastet angehoben werden. Die Demontage entfällt.

Für „leeres Absetzen“ wurde die ROLL-tec L entwickelt, bis 3t Tragkraft.

Antriebsvarianten

	Kommunalhydraulik	Dieselmotor	Benzinmotor	Aufsteckpumpe	Außenradantrieb	Radnabenantrieb	Anhängerfahrgestell
IMS E	X	X		X	X	X	X
IMS B	X	X		X	X	X	X
IMS F	X			X			
IMS J	X			X			
IMS W	X		X	X			X
IMS P	X			X			
STA-AK	X	X				X	

Aufbauvarianten

	Pritschenaufsatz	Spinnenrahmen	Abrollkipperahmen	Absetzkipper	3-Punkt-Aufnahme Cat. II / III	Sattelaufleger	Wechselrahmen
IMS E	X	X	X			X	X
IMS B	X	X	X			X	X
IMS F	X	X					
IMS J	X	X					
IMS W	X	X		X			X
IMS P					X		
STA-AK				X			



CombiWet®

Kombinations-Streumaschine für Stadt, Land & Autobahn

Technologisch perfektioniert vereint der CombiWet® in nur einer Streumaschine, die Ausbringung von:

- Trockensalz
- Feuchtsalz (FS30 oder OptiWet Technologie)
- Reine Sole

CombiWet® wurde konstruktiv in zwei Ausführungen realisiert: Hochflexibel für die Stadt [CombiWet® S] und als Highspeed-Streumaschine mit reiner Sole für Landesstraßen und Autobahnen [CombiWet® A]. Mit dem CombiWet® A können beispielsweise Autobahnauffahrten mit einer Sprühbreite von 3,75 m, präzise und auch in langsamer Fahrgeschwindigkeit, abgesprüht werden. Auf Autobahnen kann die Fahrgeschwindigkeit dann bis auf 80 km/h erhöht werden. Zuschaltbare Strahldüsen nach links und rechts mit jeweils bis zu 3,75 m Sprühbreite bilden ein hervorragendes Streubild – und das mit reiner Sole. Der gebündelte Strahl der Strahldüsen ist äußerst windstabil und ermöglicht dadurch sehr hohe Fahrgeschwindigkeiten bei einer hervorragenden Querverteilung.

hoschung



FullWet®

Flüssigstreumaschine für Flughäfen und Autobahnen mit Düsensystem

Der FullWet® ist eine Flüssigstreumaschine mit einem einzigartigen Düsensystem, wahlweise an ausklappbaren Auslegern montiert. Damit können beim Einsatz hohe Geschwindigkeiten auf Straßen und auch auf Flugbetriebsflächen erzielt werden. Speziell entwickelte PE-Flüssigkeitstanks in Kaskadenform ermöglichen nahezu jede Flüssigkeitsmengen bis zur max. Nutzlast des Fahrzeuges.

Behältervolumen: 1.600 bis 22.000 l

Aufbau: Festaufbau, Pritsche, Twistlock, Container, Hakenlift

Antrieb: Fahrzeughydraulik, Antriebsmotor

Sprühbreite: 3 bis 45 m

Ausbringmengen:

Fahrgeschwindigkeit (km/h):	60	50	40	30	20
max. Ausbringmenge (g/m ²)					
Standard Pumpenleistung	20	24	30	40	60
High Power Pumpenleistung	40	48	60	80	120

hoschung



Airport-LiquidDeicer

Flüssigstreumaschine mit Streutellersystem für Flughäfen

Große Flächen sind seine Stärke! Der Airport-LiquidDeicer besitzt einen stabilen Grundrahmen für die Aufnahme von PE-Flüssigkeitstanks in Kaskadenform. Die Ausbringung wird über spezielle Hochgeschwindigkeits-Flüssigstreuteller realisiert, wahlweise an ausklappbaren Auslegern montiert.

Behältervolumen:	1.600 bis 22.000 l
Dosierung:	0 bis 50 g/m ²
Sprühbreite:	3 bis 40 m
Aufbau:	Festaufbau, Pritschenaufbau, Twistlock Container, Hakenliftsystem
Antrieb:	Fahrzeughydraulik oder Antriebsmotor

MultiDeicer

Streumaschine für Flughäfen mit Streutellersystem für trockene und flüssige Enteisungsmittel

Der MultiDeicer ist perfekt für den Einsatz auf allen Flugbetriebsflächen speziell für die Ausbringung von abstumpfenden Streustoffen, chemischen Enteisungsmitteln oder deren Gemische in frei wählbaren Mischungsverhältnissen. Das Schneckenfördersystem im Behälter und in den Auslegern sorgt für grammgenaue Ausbringung. Wahlweise mit ein, zwei (Version Tandem) oder drei Streustoffverteilern an Auslegern erhältlich. Die Ausleger klappen bis auf Fahrzeugbreite ca. 2,55 m ein.

Behältervolumen:

Trockenstoff: 4 bis 10 m³

Flüssigstoff: 4.000 bis 6.000 l

Streubreite: 3 bis 26 m

Dosierung: Chemische Enteisungsmittel: 5 bis 50 g/m²

Abstumpfende Streustoffe: 20 bis 300 g/m²

Aufbau: Festaufbau, Pritschenaufbau, Twistlock Container, Hakenlift

Antrieb: Fahrzeughydraulik oder Antriebsmotor.





... weltweit ...au monde ...world-wide

Schweiz Suisse Switzerland

MARCEL BOSCHUNG AG
Rte des Muëses 2 - 1753 Matran
Tel: + 41 26 497 85 85 - Fax: +41 26 497 85 90
info@boschung.com

BOSCHUNG MECATRONIC AG
Rte d'Englisberg 21 - 1763 Granges-Paccot
Tel: +41 26 460 44 11 - Fax: +41 26 460 44 88
sales@boschung.com

BOSCHUNG INTERNATIONAL
Ried bei Berg 4 - 3185 Schmittlen
Tel: +41 26 497 85 85 - Fax: +41 26 497 85 90
info@boschung.com

Österreich Autriche Austria

BOSCHUNG VERKEHRSTECHNIK GmbH
Lützowgasse 14 - 1140 Wien
Tel: +43 1 911 81 68 - Fax: +43 1 911 81 68 20
sales@boschung.at

Deutschland Allemagne Germany

KÜPPER-WEISSER GmbH
In Stetten 2 - 78199 Bräunlingen
Tel: +49 771 601 0 - Fax: +49 771 601 155
info@kuepper-weisser.de

BOSCHUNG MECATRONIC GmbH
von Humboldt-Str. 5 - 64646 Heppenheim
Tel: +49 625 299 410 - Fax: +49 625 299 4123
mail@boschung.de

Frankreich France France

BOSCHUNG ENVIRONNEMENT
Z.I. de la Petite Montagne Sud
5, allée du Dauphiné - Bâtiment I
C.E. 1843 - Lisses - 91018 Evry Cedex
Tel: +33 1 69 11 36 10 - Fax: +33 1 69 11 36 11
boschung.env@boschung.fr

USA Etats-Unis USA

BOSCHUNG AMERICA LLC
P.O. Box 8427 - 930 Case-Str.
New Castle, PA 16101-8427
Tel: +1 724 658 3300 - Fax: +1 724 658 2300
sales@boschungamerica.com

China Chine China

BOSCHUNG EQUIPMENT (Beijing) CO., LTD.
Room No. 2308 - Times Fortune World
No. 1, Hangfeng Road, Fengtai District
Beijing - China - 100070
Tel: +86 (010) 58090692 / 58090695
Fax: +86 (010) 58090690
sales@boschung.cn

GUS CEI CIS

OOO BOSCHUNG-RUS GmbH
Ul. Repina 6
141400 Khimki, Moskauer Region
Tel. / Fax: +7 (495) 926 79 30
mail@boschung-rus.ru