



elektrosistem



## CHOPPER SERIE "SYSTEM-MOS" POMPA

La nuova linea di apparecchiature System Mos pompa deriva dalla già nota gamma System Mos dedicata alla trazione ed è nata per applicazioni specifiche su carrelli elevatori dove sia necessario regolare le funzioni di idroguida, sollevamento, trazione e brandeggio.

Progettato con la nuova tecnologia Power Mos, che permette di ottenere margini di affidabilità mai raggiunti dalla precedente tecnologia a transistori bipolari, il chopper System Mos pompa è indicato per gestire forti correnti a bassa tensione.

Si tratta di un prodotto affidabile, funzionale e di alta sicurezza operativa che può essere installato su veicoli destinati all'esportazione in quanto conforme alla direttiva CEE N.86/663 del 22/12/86.

La forma molto compatta (resa possibile dall'alto rendimento) è stata studiata in modo da proteggere i componenti di potenza e le schede elettroniche tramite un profilo alettato che lascia spazio solo ai trimmer di regolazione e taratura, questi ultimi sono facilmente accessibili dalla parte superiore del chopper, senza dover rimuovere coperchi o altri impedimenti.

Le schede a circuito stampato presenti nel chopper sono due: un'unità logica uguale per tutti i modelli di chopper pompa e tutte le tensioni di esercizio e facilmente sostituibile in caso di malfunzionamento e un'interfaccia che varia a seconda del modello di chopper e della tensione d'esercizio e non può essere sostituita in quanto parte integrante della circuiteria di potenza.

Tutte le schede elettroniche vengono testate ed allineate da un sistema automatico di collaudo computerizzato (ATE) che offre al cliente una garanzia di perfezione sia per quanto riguarda l'assemblaggio dei componenti (sui circuiti stampati) che le caratteristiche funzionali, riducendo di fatto il rischio di guasti o malfunzionamenti dovuti a saldature fredde, componenti fuori tolleranza o difettosi.

La dissipazione avviene per contatto con la struttura del veicolo.

Prodotte in un'ampia gamma di modelli che si estende dai 160 ai 550 A con tensioni batteria di 24-36-48-60-72-80 Vcc, queste apparecchiature si dividono in due grandi gruppi:

- comando idroguida compensato
- comando pompa idroguida, pompa idroguida compensato.

### Comando idroguida compensato (IC)

L'apparecchiatura agisce sul motore idroguida o sul motore pompa (quando questo viene usato anche per il servosterzo) variandone i giri in funzione dell'intensità di sterzata richiesta. Disponibile anche con diodo per protezione da inversione polarità batteria che potrebbe verificarsi al momento dell'installazione dell'impianto, in caso di sostituzione della batteria o della spina.

Il dimensionamento è strettamente legato alla potenza richiesta dal circuito di servosterzo, pertanto nei casi in cui il motore pompa esplica anche la funzione di idroguida, il chopper non sarà in grado di effettuare la regolazione del sollevamento con continuità. A questo si provvederà con il teleruttore pompa. Elektrosistem può inoltre fornire un circuito (DTA-01) che ritarda la chiusura del teleruttore facendolo intervenire dopo che il motore è stato avviato dal chopper, e limitando quindi il picco iniziale di corrente. Per la temporizzazione del funzionamento può essere utilizzata la già nota scheda TCSSAB.

### Comando pompa idroguida (PI), pompa idroguida compensato (PIC)

Questo tipo di apparecchiatura soddisfa le applicazioni in cui è necessario disporre delle funzioni di sollevamento e idroguida, permettendo di contenere i costi di allestimento della macchina. Il chopper elettronico, in questa forma, rende infatti possibile l'uso del solo motore di sollevamento anche per la funzione di servosterzo con la semplice aggiunta di un dispositivo economico (valvola partitrice di flusso) che permette di adattare le esigenze del circuito di servosterzo alle caratteristiche del circuito di sollevamento. La compensazione (quando presente) agisce sia sul servosterzo che sul sollevamento, permettendo di compensare le forti differenze della velocità di sollevamento (del motore pompa) dovute alla variazione del carico e della tensione di batteria.

~~NEWS~~

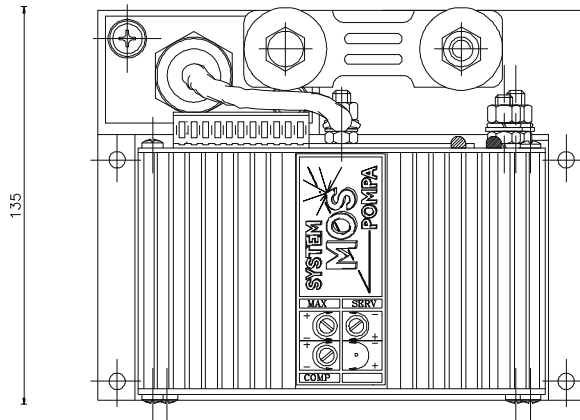
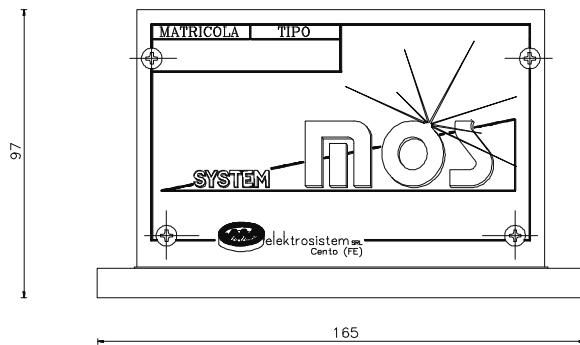
**SPECIFICHE TECNICHE**

Tensioni nominali d'esercizio	24-80 Vcc	Intervento limitatore termico	80° C
Variazioni ammesse	67-125 %	Tensione max. erogata a 24 VB	90%
Frequenza operativa	350 Hz	Tensione max. erogata a 48 VB	95%
Temperatura ambiente	da -20 a +40°C	Tensione max. erogata a 80 VB	97%
Umidità relativa a 25°C	90 %	Isolamento parti meccaniche	2VB + 1000 V

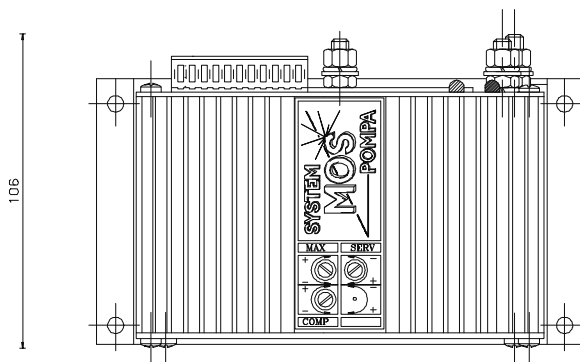
**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Modelli	MOS IC 16 P
Tensione	48 V
Corrente erogata per 1'	160 A
Corrente unioraria	110 A
Corrente di cortocircuito	180 A

**INGOMBRI MECCANICI**



Modello con diodo per protezione da inversione polarità batteria



Modello non protetto

~~NEWS~~

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Modelli	MOS PI-PIC 35	MOS PI-PIC 45	MOS PI-PIC 55
Tensione	24-80 V	24-80 V	24-80V
Corrente erogata per 1'	350 A	450 A	550 A
Corrente unioraria	210 A	260 A	300 A
Corrente di cortocircuito	385 A	495 A	600 A

**INGOMBRI MECCANICI**

