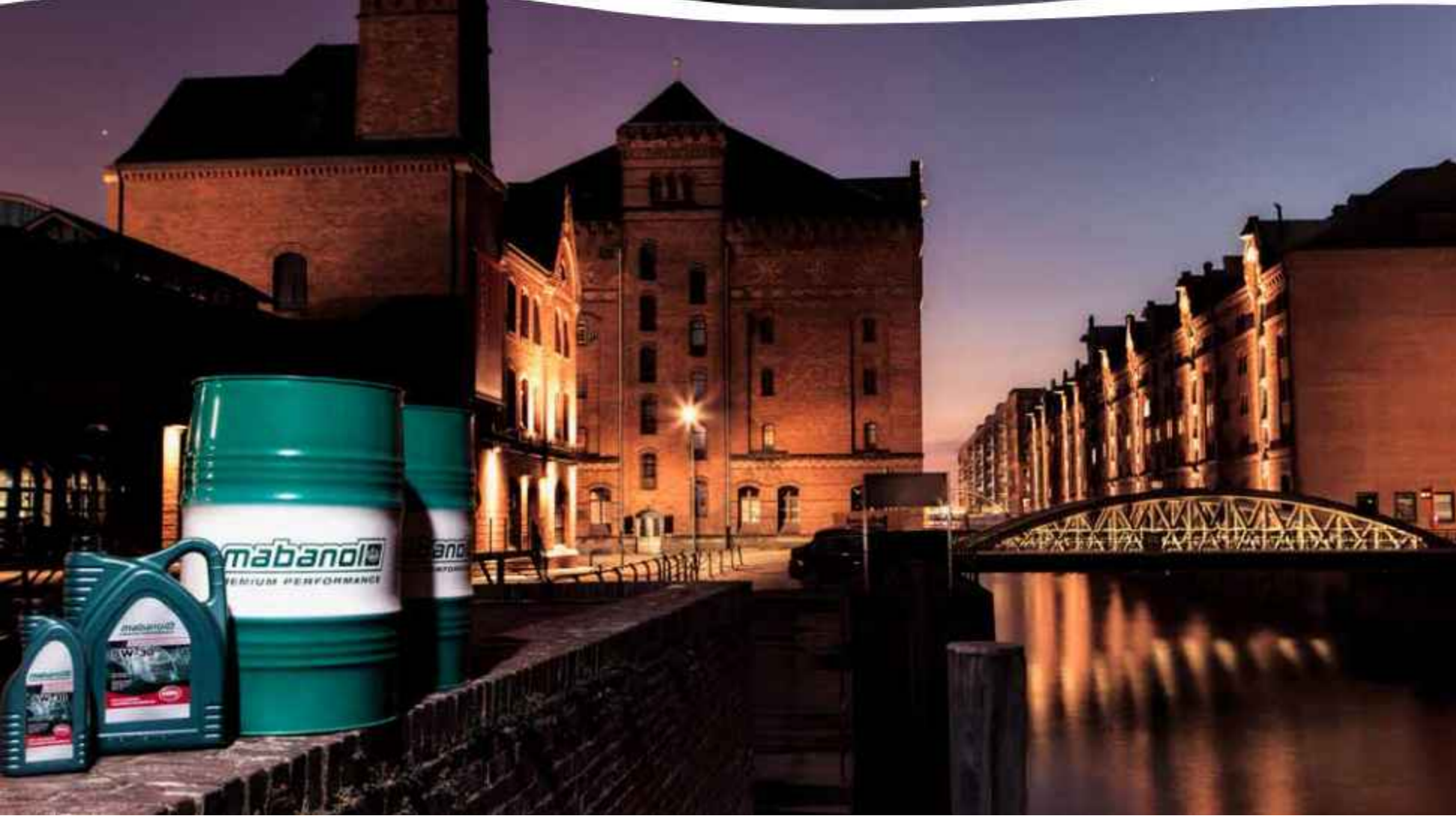




**Leidenschaft erfahren.
Performance spüren.**

Produktübersicht | Schmierstoffe 2023

mabanol 
PREMIUM PERFORMANCE



Top-Performance, wenn's drauf ankommt.

PKW-Motorenöle	4
LKW-Motorenöle	5
PKW-/LKW-Kombi-Motorenöle	6
Universalöle für Landwirtschaft	7
Zweitakt-Motorenöle	8
PKW-/LKW-Getriebeöle	9
Automatik-Getriebeöle	10
Kühlerfrostschutz	11
Gasmotorenöle	12
Industriegetriebeöle	13
Hydrauliköle	14
Bettbahnöle Thermalöle	15
Fette	16
Pflegeprodukte	17
Metallbearbeitungsflüssigkeiten	18

Die Produktdatenblätter/Sicherheitsdatenblätter sind in ihrer aktuellen Fassung zu beachten. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

Januar 2023



OIL FINDER



EELQMS
Energieerzeuger
Lubrikation
Antriebsmittel

You'll never drive alone.

PKW-Motorenöle

Gebindevarianten in Liter: 1/5/20/60/208/1000
 *nur im 1 Liter Gebinde verfügbar **auch im 4 Liter Gebinde verfügbar ***auch in 4 Liter, nicht in 5 Liter Gebinde erhältlich

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
Xenon Alpha FE 0W-20	ACEA C5/C6 SP, SN(RC), SN Plus ILSAC GF-5, GF-6A	MB-Freigabe BMW	229.71 LL-17 FE+	MB-Blatt 229.72, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C947-B1, Ford WSS-M2C942-A1, Chrysler MS-12145, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, Volvo VCC RBS0-2AE, Opel / Vauxhall OV 0401547-A20	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Motoren der neuesten Generation mit Abgasnachbehandlung und Turbo-Aufladung
Xenon Ultra FE 0W-20	ACEA C5	VW	508 00/509 00	Porsche C20	Hochleistungs-Motorenöl für Motoren mit diversen Abgasnachbehandlungssystem wie DPF, SCR für Diesel bzw. für Abgasturboaufladung und GPF für Benzinfahrzeuge, sowie darüber hinaus für Hybridfahrzeuge
Xenon Alpha FO Eco 5W-20	ACEA API C5 SN			Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie für PKW-Ottomotoren der neuesten Generation, insbesondere für Ford Eco Boost Motoren
Xenon Suprema Longlife 5W-30	ACEA API C3 SP/SN Plus	MB-Freigabe VW BMW	229.52 504 00/507 00 LL-04	Porsche C30, Opel / Vauxhall OV 0401547-G30, Opel / Vauxhall OV 0401547-D30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Motoren der neuesten Generation mit Wartungsintervall-Verlängerung
Xenon Alpha LA 5W-30**	ACEA API C2/C3 SN	MB-Freigabe MB-Freigabe	229.51 229.52	BMW Longlife-04, MB-Blatt 229.31, VW 505 01/505 00, Opel / Vauxhall OV 0401547-D30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität. Einsatzempfehlung für ACEA A3/B4
Xenon Alpha FO 5W-30	ACEA A5/B5			Ford WSS-M2C 913 C/D, Renault RN 0700	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität
Xenon Alpha C2 5W-30	ACEA C1/C2-Performance			Peugeot, Citroen, Mitsubishi, Mazda, Ford WSS-M2C 934-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5005	Aschearmes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie und verbessertem Additivpaket, welches Mid-SAPS-Anforderungen (reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt) erfüllt
Xenon Alpha C4 5W-30	ACEA C3/C4			Renault RN 0720, MB-Blatt 226.51/229.51	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, welches speziell für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter in u.a. Renault/Citroen-PKWs formuliert wurde
Xenon Alpha C3 5W-40	ACEA API C3 SN/CF	MB-Freigabe	229.51	BMW Longlife-04, VW-Norm 505 00/ 505 01, Porsche A 40, Opel GM dexos 2, Ford WSS-M2C917-A	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität. Einsatzempfehlung für ACEA A3/B4
Xenon Alpha Synth 5W-40**	ACEA API JASO A3/B4 SN/CF MA	MB-Freigabe VW	229.3 502 00/505 00	MB-Blatt 226.5, Porsche A40, BMW Longlife-01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700/RN 0710	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl
Xenon Alpha LL 10W-40**	ACEA API A3/B3-Performance SL/CF			MB-Blatt 229.1, VW 501 01/505 00	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, auch Turbo-Diesel und Katalysator-Version
Xenon Alpha Classic 15W-40	ACEA API A3/B3 SL/CG-4			MB-Blatt 229.1	Mehrbereichsmotorenöl für Diesel- und Benzinmotoren
Xenon Alpha Classic 20W-50**	API SL/CG-4			entspricht den Anforderungen der früheren ACEA A3/B4	Mehrbereichsmotorenöl für Diesel- und Benzinmotoren

LKW-Motorenöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000
 *auch im 5 Liter Gebinde verfügbar ** nur Argon Truck Mono 50 im 5 Liter Gebinde verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
Argon Truck Blue Top 5W-30	ACEA API JASO E7, E11 E6, E7, E9 CK-4/SN DH-2	Volvo Renault Mack MAN MB-Freigabe Deutz Scania	VDS-4.5 VI RLD-3 EDS-4.5 M 3677 228.51 DDC IV-18 LA LDF-4	MAN M 3477, MB-Blatt 228.52, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF extended drain, Detroit Diesel DDC 93K222, Deutz TTCD, Iveco 18-1804 TLS E6, Ford WSS-M2C213-A1, MTU MTL 5044 Typ 3.1	Low-SAPS-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne DPF. Erfüllt die aktuellsten Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI
Argon Truck Ultra V 10W-30	ACEA API JASO E7, E11 E7, E9 CK-4/ CJ-4 DH-2	MAN MB-Freigabe Volvo Mack Renault	M 3775 228.31 VDS-4.5 EDS-4.5 VI RLD-3	Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel DFS 93K222, Cummins CES 20086, Deutz DDC III-18 LA, MTU MTL 5044 Typ 2.1, Ford WSS-M2C171-F1	Low-SAPS-Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle
Argon Truck Blue 10W-40	ACEA API JASO E7, E8, E11 E9, E7, E6 CK-4/CI-4 plus DH-2	MB-Freigabe Volvo Mack Renault Deutz	228.52 VDS-4.5 EDS-4.5 VI RLD-3 DDC IV-18 LA	MAN M 3775, M 3477, MB-Blatt 228.51, 228.31, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, 20086, Detroit Diesel 93K222, Deutz TTCD, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Voith Retarder Typ B	Low-SAPS-Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne DPF. Erfüllt die aktuellsten Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI
Argon Truck FE Ultra 10W-40	ACEA API E4 E4, E7 CI-4	Scania	LDF-3	Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N / EO-N-PP-03, MB-Blatt 228.5, MAN M 3277, Cummins CES 20077/20078, DAF, Deutz DDC IV-18, MTU MTL 5044 Typ 3, Voith Retarder Typ B	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle. Empfohlen für Scania Euro VI Motoren
Argon Truck FE 10W-40	ACEA API Global E4, E7 CI-4 DHD-1	MAN Mack Volvo Renault	M 3277/3377 EO-N VDS-3 VI RLD-2	MB-Blatt 228.5, Deutz DDC IV-10, Cummins CES 20078, MTU MTL 5044 Typ 3, CAT ECF-1a/ECF-2, Detroit Diesel 93K215, Mack EO-M Plus, Renault VI RXD, DAF HP	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle
Argon Truck Blue Stellar 15W-40	ACEA API JASO E7, E11 E7, E9 CK-4 CJ-4/SN DH-2			MAN M 3775 / M 3575, MB-Blatt 228.31, Volvo VDS-4.5, Deutz DDC III-18 LA, Renault VI RLD-3, Detroit Diesel DFS 93K222, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Mack EDS-4.5, MTU MTL 5044 Typ 2.1, Ford WSS-M2C171-F1, Allison TES 439	Low-SAPS-Hochleistungs-Motorenöl für die ganzjährige wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen welches die Vorgaben der Abgasnormen Euro V und VI erfüllt
Argon Truck Mono 10W, 20W-20, 30, 40, 50**	API CF/CF-2/SF			MB-Blatt 228.0, MAN 270, Caterpillar TO-2, Allison C-4, MTU MTL 5044 Typ 1, ZF TE-ML 04B, Renk automatic gearbox (nur SAE 10W)	Einbereichs-Motorenöle für Diesel- und Otto-Motoren, entspricht der früheren ACEA E2

PKW-/LKW-Kombi-Motorenöle

Gebindevarianten in Liter: 5/20/60/208/1000
 *nicht im 5 Liter Gebinde verfügbar **nur im 1 und 4 Liter Gebinde verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
Argon Fleet Extra Eco 10W-40*	ACEA E7, A3/B4 API CI-4 JASO DH-1 Global DHD-1	MB-Freigabe Volvo Mack Renault Deutz	228.3 VDS-3 EO-N VI RLD-2 DQC III-18	MAN M 3275-1, MB-Blatt 229.1/235.27, Allison C-4, Cummins CES 20076/20077/20078, DAF, Detroit Diesel DDC 93 K 215, MTU MTL 5044 Typ 2, Voith Retarder Typ A, Mack EO-M Plus	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutz- und Baufahrzeuge auch mit Turboaufladung. Ebenso einsetzbar in Otto- und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.
Argon Fleet Extra 10W-40	ACEA E7, A3/B4 Performance API CI-4/SL Global DHD-1	Volvo Mack Renault	VDS-3 EO-N VI RLD-2	MAN M 3275-1, MB-Blatt 228.3/229.1/ 235.28, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, MTU MTL 5044 Typ 2, Cummins CES 20071/ 20072/20076/20077/20078, Mack EO-M Plus, Deutz DQC III-10, Voith Retarder Typ A, DAF	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark
Argon Fleet 15W-40	ACEA E7, A3/B4 API SL/CI-4 JASO DH-1 Global DHD-1	Volvo Mack Renault MTU	VDS-3 EO-N VI RLD-2 MTL 5044 Typ 2	MAN M 3275-1, MB-Blatt 228.3/229.1, Cummins CES 20078, Caterpillar ECF-2, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-18	Motorenöl für den universellen Einsatz in gemischten Fuhrparks
Argon Fleet Eco 15W-40	ACEA E7 API CI-4/SL JASO DH-1 Global DH-1			MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3, Deutz DQC III-18, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, MTU MTL 5044 Typ 2, Cummins CES 20076, 20077, 20078, Volvo VDS-3, Detroit Diesel DDC 93K215, Renault VI RLD/RLD-2, DAF, Mack EO-N	Ganzjahres-Mehrbereichs-Diesel-Motorenöl für den universellen Einsatz in gemischten Fuhrparks
Argon Fleet Classic Plus 15W-40	ACEA A3/B3 API SL/CG-4			MB-Blatt 228.3/229.1, MAN M 3275-1, MTU MTL 5044 Typ 2, Volvo VDS, Mack EO-L, Allison C-4	Motorenöl für den universellen Einsatz in gemischten Fuhrparks

Universalöle für Landwirtschaft

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

Produktname	Spezifikationen	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Krypton Eco 10W-30 (STOU) 10W-40 (STOU)	ACEA E3-Performance SAE 80W-95 (Getriebe) SAE 80W-90 (Getriebe) API CG-4/SF (Motoren) API GL-4 (Getriebe) HLP, HVLP, HLPD (Hydraulik)	MB-Blatt 227.1, Massey Ferguson MF CMC M 1135/-39/-43/-44/-45, ZF TE ML 06B* (beinhaltet 06C und 06R)/07B * ausgenommen für Getriebe ab Baujahr 09/2011], ZF TE-ML 06F, John Deere JDM J20C/J20D/J27, Allison C-4, Ford M2C 86 B/C/134 D/159 B/C, CAT TO-2, Ford New Holland 82009201/2/3, Sperry Vickers Eaton I-2080-S, Eaton M2950S, Case MS 1204/1206/1207/1209, Sauer Sundstrand Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, CNH MAT 3525/3526	Universalöle für Traktoren und landwirtschaftliche Geräte (STOU). Geeignet nach Herstellervorschrift für Motoren, Hydrauliken, Getriebe sowie für Nassbremsen
Krypton Eco UTTO	API VG 46-68 ISO 80W / 10W-30 SAE (Getriebe)	AGCO Q-186 (White farm), AGCO Powerfluid 821 XL, Allison C-4, Case MS 1206 / 1207 / 1209 / 1210 / 1230, Case New Holland CNHA MAT 3505 / 3506 / 3509 / 3525 / 3526, Caterpillar TO-2, CLAAS / Renault, Fendt Vario, Ford M2C 86 B/C / 134-D, John Deere JDM J 20 C / J 20 D, Komatsu (Wet Brake Axle), Kubota UDT, Landini, Massey Ferguson MF CMS M 1135 / 1141 / 1143 / 1145, New Holland FNHA 2-C-200.00 / 201.00, SAME – Deutz – Fahr, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E / 21F	Getriebeöl für die Hydraulik von Ackerschleppern und Baumaschinen (UTTO) und – laut Herstellervorschrift – darüber hinaus einsetzbar in Getrieben und Nassbremsen
Krypton Trans 10W, 30, 50	API GL-4/CF	Caterpillar TO-2/TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, Sperry Vickers Eaton M2950S/I-280-S, ZF TE-ML 03C (nur für Mabanol Krypton Trans 10W), ZF TE-ML 03C, 07F (nur für Mabanol Krypton Tans 30)	Einbereichs Hydraulik- und Getriebeöl, geeignet zum Einsatz in Bau- und Agrarmaschinen (auch für Systeme und Nassbremsen)



Damit sich Ihr Ertrag auch rechnet.

Gemeinsam Ziele erreichen.

Zweitakt-Motorenöle

Gebindevarianten in Liter: 1/5/20/60/208
 *nicht im 1 und 5 Liter Gebinde verfügbar **zurzeit nur im 1 Liter Gebinde verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Delta 2T Synth**	API JASO ISO TC FD TISI -L-EGD	Husqvarna Chainsaw, Piaggio, Rotax Snowmobile	Vollsynthetisches, Low-Smoke-Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend, auch für Getrenntschmierung geeignet
Delta 2T-R	API JASO ISO TC FC TISI -L-EGD	Husqvarna Chainsaw	Teilsynthetisches, Low-Smoke-Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend

PKW-/LKW-Getriebeöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000
 *auch im 1 Liter Gebinde verfügbar **auch in 1 und 5 Liter Gebinden verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
Radon Gear XHP GL 4 75W-80	API GL-4		MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 01L/02D/02L/07A/08/16K, DAF, Volvo 97305, Iveco 18-1807-MGS1, Renault, VOITH Oil Class C	Vollsynthetisches Leichtlauf-Schaltgetriebeöl für längste Ölwechselintervalle	
Radon Gear GL 4 75W-90*	API GL-4			Getriebeöl für hochbeanspruchte Schaltgetriebe (mit und ohne Synchronisierung), Verteiler und Lenkgetriebe in Kraftfahrzeugen sowie Arbeitsmaschinen	
Radon Gear GL 4 80W	API MIL -L-2105		MB-Blatt 235.1, Ford SQM-2C-9008 A, ZF TE-ML 17A	Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Verteilergetrieben, verschiedenen Lenkgetrieben und insbesondere Pkw-Transaxle-Systeme	
Radon Gear GL 4 80W-90**	API MIL -L-2105	MB-Freigabe 235.1	ZF TE-ML 16A/17A/19A	Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Transaxle-Systeme und Antriebsachsen	
Radon Gear Eco GL 4 80W-90	API GL-4			Mehrbereichs-Getriebeöl für den Einsatz in Schaltgetrieben, Verteilergetrieben, verschiedenen Lenkgetrieben und normal beanspruchten Antriebsachsen	
Radon Gear GL 4 85W-90	API MIL -L-2105	MB-Freigabe 235.1	ZF TE-ML 16A/17A/19A	EP-Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Verteilergetrieben, verschiedene Lenkgetriebe und normal beanspruchten Antriebsachsen – insbesondere Pkw-Transaxle-Systeme	
Radon Gear GL 4 85W-140	API MIL -L-2105			Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Transaxle-Systeme und Antriebsachsen	
Radon Gear GL 5 75W-90*	API GL-5		MAN 342 Typ M1/M2, ZF TE-ML 05A/16B/17B/21A	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen, Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe sowie nicht synchronisierte Schaltgetriebe in Kraftfahrzeugen	
Radon Gear GL 5 80W-90**	API MIL -L-2105 C/D		MAN 342 Typ M1, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A, DAF, Renault	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und PKWs	
Radon Gear Eco GL 5 80W-90	API MIL -PRF-2105 D		MAN 342 Typ M1/M2, ZF TE-ML 05A/12E/16B/16C/17B/19B/21A	Mehrbereichs-Getriebeöl für sehr hochbeanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen, Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe sowie nicht synchronisierte Schaltgetriebe in Kraftfahrzeugen	
Radon Gear GL 5 85W-90	API MIL -L-2105 C/D	MB-Freigabe 235.0 DTFR 12B100	MAN 342 Typ M1, Volvo 97310, Voith 132.00374400, DAF, ZF TE-ML 16C/17B/21A/19B, Ford SQM-2C-9002 AA	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und PKWs	
Radon Gear GL 5 LS 85W-90	API MIL -L-2105 B/C/D		ZF TE-ML 05C/16E/21C, Ford M2C 104A	Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen mit Sperrdifferential (Limited Slip)	
Radon Gear GL 5 85W-140*	API MIL -L-2105 C/D		ZF TE-ML 16D/21A, Volvo 97310, DAF	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsachsen in Nutzfahrzeugen und PKWs	
Radon Unigear SXL GL 4/GL 5 75W-90	API SAE MT-1 J2360 (MIL-PRF-2105 D/E)	MB-Freigabe 235.8 MAN MAN Scania Scania	342 Typ S1 341 Typ Z2 STO 1:1 G STO 2:0 A F5	ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, Volvo Transmission Oil 97 312, Mack GO-J, ArvinMeritor O-94, Eaton Transmissions (Europe), DAF, Iveco, Renault, Robert Bosch TE-ML 08	Vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrzweck-Getriebeöl
Radon Unigear GL 4/GL 5 80W-90	API SAE MT-1 J2360 (MIL-PRF-2105 D/E)	MB-Freigabe 235.0 DTFR 12B100 MAN MAN	342 Typ M2 341 Typ Z2	Mack GO-J, Scania STO 1:0, Scania STO 1:1 G, Arvin Meritor Transmission O-94, DAF, Ford M2C197-A, Iveco, Volvo 97321, Robert Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A	Hochleistungs-Multifunktions-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Hinterachsantrieb in Nutzfahrzeugen

Automatik-Getriebeöle

Gebindevarianten in Liter: 1/20/60/208
 *nicht in 1 Liter erhältlich **Produkt auf Anfrage ***nur in 1-Liter erhältlich, andere Gebinde auf Anfrage

Produktname	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Radon Gear ATF III	MB-Freigabe MAN	236.1, DIFR 13C100 339 Typ V1/Z1/L1 GM ATF Dexron III H, Ford Mercon, ZF TE-ML 04D/14A, Voith H55.6335.XX [G607], Volvo 97340 / 97341, CAT TO-2, Allison C-4, Allison TES 389	Automatik-Getriebeöl gemäß GM Dexron III und Ford Mercon
Radon Gear ATF III MV	MB-Freigabe MAN ZF TE-ML	236.9 339 Typ V2/Z2/Z11 04D/14B/20E/25B Ford Mercon V, JASO 1-A, Aisin Warner JWS 3309, Allison TES-295 / -389 / Allison C-4, BMW 7045E / 8072B / LA 2634 / LT 71141 / M 1375.4, Chrysler ATF +3 / +4 / MOPAR ASRC, GM DEXRON III H / III G / II D, Honda ATF Z-1, Hyundai / KIA SP-II / SP-III / JWS 3314 / JWS 3317, Idemitsu K17 [JATCO], Isuzu NPR ECO MAX / NPR HD / NPR XD / NQR und NRR-SCS, KIA Red-1 / Red-1K, MAN 339 V1 / Z1, MB-Blatt 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.10 / 236.11 / 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.41 / 236.81 / 236.91, Mazda ATF-M III / ATF-MV, Mitsubishi Diaqueen ATF J3 / SP-II / SP-III, Nissan 402 / Nissan Matic-D, J, K, PSA AL-4, Renault DP-0, Saab 3309, Suzuki 3314 / 3317, Subaru ATF / ATF-HP, Toyota T / T-II / T-III / T-IV, Voith H55.6336.xx, Voith-DIWA H59.633648, Volvo 97340 / 97341, Volvo 4 speed [P/N 1161621] / [P/N 1161540], VW G 052 162 / G 052 990 / G 055 025 / G 055 005 / G 055 162 / G 052 540, ZF TE-ML 03D / 05L / 09 / 11A / 11B / 14A / 16L / 16R / 17C / 21L	Universal Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl gemäß GM DEXRON IIIH, III G, IID
Radon Gear ATF VI		GM ATF Dexron VI, Ford Mercon LV, Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3324 / AW-1 / AW-2, Audi 5 HP LT 71141, Audi / VW G 052 025-A2 / G 053 025-A2 / G 052 162 / G 052 162-A1/-A2 / G 055 025-A2 / G 055 162-A2/-A6 / G 060 162 / G 052 990 / G 055 540[A2] / G 052 055, BMW JWS 3309 [T-IV] / LA 2634 / LT 71141 / 7045E / ETL 8072B, BMW M 1375.4 / ATF 3+, BMW ZF 5HP18FL / 5HP24 / 5HP30, Chrysler ATF+ / +2 / +3, Fiat T-IV type / JWS 3309 / 9.55550-AV5, Ford Mercon FNR5 / M2C138-CJ / M2C166-H / WSS M2C 922 A1 / 924 A [XT-8-QAW], Honda ATF 3.1 / DW-1, Isuzu BESCO ATF-II / ATF-III / ATF-SP, Jaguar ATF 3403 M115 / JLM 20238 / LT 71141 / ZF 5HP 24, Kia SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IVM / Red 1, Mazda ATF D-II / M-III / M-V / FZ / F-1 / S-1 / N-1 / 3317, Mini / Mini Cooper T-IV, Mitsubishi Diaqueen ATF-PA, Nissan Matic Fluid C / D / J / P / S, Opel / GM 19 40 700 / 19 40 767, Opel / GM 21005966 Transaxle, Opel / GM 2217466 / 889200925 / 9986195, Peugeot ZF 4HP20, Peugeot / Citroen Z 000169756, Peugeot / Citroen [PSA] AL4, Porsche ATF 3403 M115 / Z 000196756, Porsche 000 043 205 09, -28 / 99917 547 00 [A2], Suzuki ATF 5AT / 2326 / 2384 K / 3309 / 3314 / 3317, Toyota ATF D-II / D-III / ATF T-III / T-IV / WS, Voith 55.6336.XX [G607], Volvo CE 97340 / 97325 / 97335, Volvo PN 116 1521, -1540 / PN 116 1640, -1621, VW 5 HP [ZF 5 HP 30] / 5HP [18FL, 19FL, 24A, 30], VW G US 000 162 / TL 521 61, ZF all 3&4 Speed Transmissions, ZF 6 Speed Transmissions, ZF 8&9 Speed Transmissions, ZF TE-ML 05L / 09 / 11A / 11B / 21L, E-Mobility: Ford Escape Hybrid eCVT, Mazda SKYACTIVE HYBRID, Toyota TH5II / Toyota Prius, Honda e-HEV, iMMD, Nissan Altima Hybrid, Toyota TH5 5th Gen., Jatco JR712E, Tesla Model S / Model 3 / Model X	Universal Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl gemäß GM ATF DEXRON VI und Ford Mercon LV
Radon Gear ATF D II**	MB-Freigabe MAN	236.1, DIFR 13C100 339 Typ V1/Z1/L2 GM Dexron II D, Allison C4, Voith H55.6335.XX [G607], ZF TE-ML 04D/14A, CAT TO-2, Ford Mercon	Automatik-Getriebeöl gemäß GM Dexron II D
Radon Gear ATF DCT		BMW DCTF-1, DCTF-1-, 6-speed DCT, BMW Drivelogic 7-speed [Getrag], MTF LT-5, Borg Warner, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA & GA, Chrysler Powershift 6-speed [Getrag], Ferrari 7-speed [Getrag], TF DCT-3, Fiat BOT 341, Ford / Nissan Powershift 6-speed [GFT], Ford W55-M2C 936A, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1, Mitsubishi TC-SST 6-speed [GFT], Peugeot / Citroen DCS 6-speed [GFT], PSA 9734 S2, Porsche 999.917.080.01, Renault BOT 450, Renault EDC 6-speed [Getrag], EDC-7, Volvo 1161838 / 1161839, Volvo Powershift 6-speed [GFT], VW [Audi, Seat, Skoda] 6-speed / 7-speed, VW TL 52 182 / G 052 182 A2 or A6 [fluid], VW TL 52 529 / G 052 529 A2 or A6 [fluid] / DSG7 = S-Tronic 7, VW G 052 536, 055 536, G 055 529, ZF / Porsche Oil Nr. 999.917.080.00, VW Golf GTE DQ400E	Automatik-Getriebeöl welches speziell für die Anforderungen von Doppelkupplungs-Getrieben entwickelt wurde
Radon Gear ATF 8 Speed*		BMW 8322 2152426/2289720 [ATF3+], Chrysler 68157995AA, Fiat 9.55550-AV5, Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR023288, VAG G-060-162	Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl welches speziell für den Einsatz in ZF 8-Stufen-Automatikgetrieben der Serie HP-8 entwickelt wurde

Kühlerfrostschutz

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000
 *auch im 1 Liter und 5 Liter Gebinde verfügbar

Produktname	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Engine Coolant Premium ++*		ASTM D 3306, SAE J-1036, BS 6580, CUNA NC 956-16 [2012], AFNOR NF R 15601, VW / Seat / Audi / Skoda TL 774 G, MB-Blatt 325.5, 325.6, MAN 324 Si-OAT, Scania 1451, Steyr MAT 3624, Liebherr LH-01-COL3A, Besonders auch für Öldimer geeignet	Nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel auf Basis Ethylenglykol (Ethandiol, Monoethylenglykol) und einem Silicium-Additiv-Paket
Engine Coolant Premium*		ASTM D 3306 / D 6210, SAE J-1036, BS 6580, AFNOR NF R 15601, CUNA NC 956-16 [2012], MAN 324 Typ SNF, MB-Blatt 325.3, MTU MTL 5048, VW / Seat / Audi / Skoda VW TL 774 D / F, Porsche Carrera, Boxster, Cayenne, Opel / GM 6277 M, Ford WSS-M 97B44-D, Scania T1 02, Caterpillar, Volvo Coolant VCS, DAF Coolant, Renault 41-01-00 / Q [Type D], Perkins-Motor ab 2012, Steyr / Case OAT-Technik, SISU-AGCO ASTM 3306, MAT 3624	Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreies Kühlerfrostschutzmittel, für alle Metalle und Metalllegierungen des Kühlsystems einschließlich Vollaluminium-Motoren geeignet
Engine Coolant Extra*		ASTM D 3306, BS 6580, CUNA NC 956-17, FVW Standard, BMW GS 94000, Opel / G.M. B 040 0240, VW / Seat / Audi / Skoda VW TL 774 C, MAN 324 NF, MB-Blatt 325.0, MTU MTL 5048, Deutz DDC CA-14, Jenbacher TA- Nr. 1000 -0201, Liebherr LH-00-COL3A	Nitrit-, amin-, phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel basierend auf Monoethylenglykol, auch geeignet für Aluminiummotoren
Engine Coolant Basic*	BS 6580, AFNOR NF R15-601	ASTM D 3306, BS 6580, CUNA NC 956-17, FVW Standard, BMW, Opel / G.M., VW / Seat / Audi / Skoda, MAN, Mercedes Benz, MTU	Nitrit-, amin-, phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel, für Grauguss- und Aluminium-Motoren geeignet
Engine Coolant PG			Physiologisch unbedenkliches Wärmeübertragungs- und Kühlmittel auf der Basis von Propylenglykol. Speziell für die Nahrungsmittel- und Getränkeindustrie geeignet



Qualität, die keine Limits kennt.

Damit aus Leistung
Höchstleistung wird.

Gasmotorenöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000

Produktname	Spezifikationen	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise	
Neon MA 40	API SAE-Klasse CF 40		MAN M 3271-2, GE Jenbacher, MWM/Cat TR 0199-99-2105, Deutz TR 0199-99-01213/5, MTU MTL 5074 Gasmotoren, Waukesha	Gasmotorenöle für höherbeanspruchte Gasmotoren. Zudem geeignet zum Einsatz im Katalysatorbetrieb	
Neon HA 40	API SAE-Klasse CF 40	MAN	3271-4	GE Jenbacher 1000-1109 Klasse B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3, Ruston, MWM/Caterpillar, Waukesha, Wärtsilä, Perkins, MDE-Dezentrale-Energiesysteme	Gasmotorenöle für hochbeanspruchte Gasmotoren, längere Ölwechselintervalle und auch geeignet für den Einsatz zur Verbrennung von Deponie-, Bio- und Klärgas
Neon LAX 40	API SAE-Klasse CF 40	Deutz MWM/Caterpillar	TR 0199-99-01213/5 DE (TR 0199-99-[1] 2105)	GE Jenbacher 1000-1109 der Treibgase Klasse A(Erdgas) und B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3, Baureihe 4 Version A und B, Baureihe 6 Version C und E, Waukesha	Hochleistungs-Gasmotorenöl mit niedrigem Sulfatashgehalt, speziell für den Einsatz in modernen, schadstoffarmen Hochleistungs-Gasmotoren

Industriegetriebeöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000
*Mindestabnahme ab 3000l

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Gear CLP	68, 100, 150, 220, 320, 460*, 680*	CLP DIN 51 517 Teil 3	VDEh nach SEB 181 226, ISO 12925 Teil 1/ISO 5743 Teil 6 L-CKC, ZF TE-ML 04H (nur ISO VG 100 / ISO VG 150)	Hochleistungs-Industrie-Getriebeöl mit EP-Zusätzen für hohe Belastungen und mit gutem Demulgierverhalten

Hydrauliköle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000
 * Helium Hyd HLP 46 auch im 5 Liter Gebinde verfügbar **ist auch als Zink- und Aschefreies Produkt erhältlich

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Helium Hyd HLP*	10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150	HLP DIN 51 524 Teil 2	HM gem. ISO 11158, HM gem. ASTM D 6158, Arburg (nur ISO VG 46), Cincinnati P-68 / P-69 / P-70, Parker Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E / M-2950-S, ANSI / AGMA 9005-E02-RO, JCMAS P041 HK Hydraulic Specification, SEB 181 222, US Steel 126 / 127, ZF TE-ML 04K (nur ISO VG 32 / ISO VG 46)	EP-Hydrauliköl mit Verschleißschutz und hoher Alterungsbeständigkeit
Helium Hyd HLP ZF	22, 32, 46, 68	HLP DIN 51 524 Teil 2	HM gem. ISO 11158, VDEh nach SEB 181 222, Voith 3625-006073/3625-008426/3625-006058/3625-006072 ¹ , Arburg ² , Engel ³ , Krauss Maffei ⁴ , ZF TE-ML 04K ^{1,2} (¹ nur ISO VG 32, ² nur ISO VG 46)	Aschefreies und zinkfreies EP-Hydrauliköl für schwere Belastungen mit gutem Demulgierverhalten
Helium Hyd HLP-D ZF	22, 32, 46, 68	HLP DIN 51 524 Teil 2	HM gem. ISO 11158, Schmieröl DLP gem. DIN 51 502, Arburg (nur ISO VG 46)	Zinkfreies EP-Hydrauliköl mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften
Helium Hyd HVLP**	15, 22, 32, 46, 68	HVLP DIN 51 524 Teil 3	HM gem. ISO 11158, ZF TE-ML 04R (nur ISO VG 32 / ISO VG 46), Arburg (nur ISO VG 46)	Hoch-VI-EP-Hydrauliköl mit verbessertem Viskositäts-Temperaturverhalten (Mehrbereichs-Charakter)
Helium Hyd HVLP-D	46	HVLP DIN 51 524 Teil 3	HM gem. ISO 11158	Hoch-VI-EP-Hydrauliköl mit verbessertem Viskositäts-Temperaturverhalten sowie detergierenden und dispergierenden Eigenschaften
Helium Hyd HLP ECO	46	HLP DIN 51 524 Teil 2	HM gem. ISO 11158, VDEh nach SEB 181 222, AIST 127 + 136, SIS SS 155434	Ressourcenschonendes Hydrauliköl, zink- und aschefrei, auf Basis von nahezu abfallfrei hergestellten Grundölen
Helium Biohyd HLP E	46	HVLP/HEES	Leichte biologische Abbaubarkeit nach OECD 301 B von größer 60%, HEES nach VDMA 24568	Vollsynthetische, umweltschonende Hydraulikflüssigkeit auf Esterbasis, biologisch abbaubar

Bettbahnöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000
 *Mindestabnahme ab 3000l

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen	Einsatzhinweise
Gear CGLP	32, 46, 68, 100*, 220	CGLP DIN 51 502	ISO 6743 Teil 13 GA/GB	Bettbahnöle mit geringen Haftreibungswerten, sehr gutem Gleitverhalten ohne Stick-Slip-Erscheinungen sowie gutem Demulgierverhalten

Thermalöle

Gebindevarianten in Liter: 20/60/208/1000
 *Produkt auf Anfrage

Produktname	ISO-VG	DIN	Einsatzhinweise
Therm M 10*	10	DIN 51 502	Wärmeträgeröl, das aufgrund der niedrigen Viskosität für Anlagen im Bereich von -30°C bis 270°C Filmwandtemperatur empfohlen wird
Therm M 32	32	DIN 51 502	Wärmeträgeröl für Anlagen, die in einem Bereich von -10°C bis +320°C Filmwandtemperatur betrieben werden
Therm M 46*	46	DIN 51 502	Wärmeträgeröl für Anlagen, die in einem Bereich von -10°C bis 350°C Filmwandtemperatur betrieben werden

Bereit für große Aufgaben.



Erfolg ist, wenn
jedes Detail passt.

Fette

*nur in Deutschland verfügbar

Produktname	Spezifikationen	Einsatzhinweise	Gebindevarianten
Gamma EP 1	DIN NLGI-Klasse ISO 51 502 KP1K-30 1 6743 L-XCCFB1	Lithiumverseiftes, universell einsetzbares Mehrzweckfett mit hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften, geeignet für Industrie und Fahrzeugbau	25 kg / 50 kg
Gamma EP 00	DIN NLGI-Klasse ISO 51 825 KP00 G-50 00 6743-9 L-XEBBB00	Lithiumverseiftes Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen und stationären Anlagen	5 kg / 25 kg / 50 kg / 180 kg
Gamma Gold EP 2	DIN NLGI-Klasse ISO KP2G-30 2 L-XC(F)BIB2	Kalziumverseiftes leuchtend gelbes, universell einsetzbares Mehrzweckfett mit sehr gutem Korrosion- und Auswaschutz	400 g Fettkartusche 500 g Fettkartusche* [Doppel-Hand-Fettpresse] 5 kg / 15 kg* / 25 kg
Gamma EP 2 Plus	DIN NLGI-Klasse ISO KPF2K-30 2 L-XC(F)CHB2	Lithiumverseiftes Hochleistungs-Mehrzweckfett mit MoS ₂ -Zusatz für den Einsatz in Gleit- und Wälzlagern unter stoßweiser oder schwingender Belastung	400 g Fettkartusche 15 kg* / 25 kg
Gamma EP 2	DIN NLGI-Klasse ISO 51 502 KP2K-30 2 6743 L-XCCIB 2	Lithiumverseiftes Hochleistungs-Mehrzweckfett mit Verschleißschutz	400 g Fettkartusche 500 g Fettkartusche* [Doppel-Hand-Fettpresse] 5 kg / 15 kg* / 25 kg / 50 kg / 180 kg
Gamma EP 222	DIN NLGI-Klasse ISO 51502 KP2N-30 2 12924 L-XC(F)DIB2	Schmierfett mit Lithium-Komplex-Verdicker für Industrie und Fahrzeugbau	400 g Fettkartusche 500 g Fettkartusche [Doppel-Hand-Fettpresse] 5 kg / 15 kg* / 25 kg / 50 kg / 180 kg
Gamma Blue EP 2	DIN NLGI-Klasse ISO KP2K-30 2 L-XC(F)CHB2	Lithiumverseiftes blaues, universell einsetzbares Langzeitfett mit sehr gutem Korrosions- und Auswaschutz	400 g Fettkartusche 500 g Fettkartusche* [Doppel-Hand-Fettpresse] 15 kg* / 25 kg
Gamma MZF EP 2	DIN NLGI-Klasse ISO 51 502 KP2K-30 2 6743 L-XCCIB 2	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett, enthält Antioxidantien, Korrosionsinhibitoren und EP/AW-Additive zur Erhöhung des Lasttragvermögens	400 g Fettkartusche 18 kg / 50 kg / 180 kg
Gamma EP 3	DIN NLGI-Klasse ISO 51 502 KP3K-30 3 6743 L-XCCFB3	Mehrzweckfett, das innerhalb des gegebenen Temperaturbereiches in Gleit- und Wälzlagern von industriellen und automotiven Anwendungen, auch unter extremen Betriebsbedingungen, eingesetzt werden kann	25 kg / 50 kg / 180 kg
Gamma TF 7000	DIN NLGI-Klasse ISO 51502 / 51825 KPF2P-30 2 6742 / 9: L-XCEEB2	Mehrzweckschmierfett mit Lithium-Komplex-Verdicker zur Schmierung von Gleit- und Wälzlagern, Bolzen sowie Zahn- und Drehkränzen in der Bauindustrie mit Festschmierstoffzusatz (PTFE)	400 g Fettkartusche

Pflegeprodukte

Produktname	Einsatzhinweise	Gebinde
Dieselpartikelfilterreiner	Spezialadditiv zur vollständigen Regeneration des Partikelfilters aller Dieselmotoren	300 ml Schüttdose
Drahtseilfett	Korrosionsschutzwachs für den Einsatz zur Schmierung und Konservierung von Drahtseilen an Winden, Aufzügen, Förder- und Liftanlagen sowie Trage- und Anschlagseile und Fahrzeugunterböden	500 ml Spraydose
Kühlerdichtmittel	Dichtmittel für den Einsatz im Kühlkreislauf und im Brennraum gegen Undichtigkeiten	300 ml Schüttdose
Einspritzanlagenreiner Benzin	Reinigungswirkstoff für den Einsatz in elektronisch und mechanisch gesteuerten Einspritzdüsen sowie für alle Benzineinspritzmotoren mit und ohne Katalysator	300 ml Schüttdose
Einspritzanlagenreiner Diesel	Reinigungswirkstoff speziell für den Einsatz in elektronisch und mechanisch gesteuerten Einspritzdüsen	300 ml Schüttdose
Innenraumreiner	Aktivschaum-Reinigungsspray mit hervorragender Netz- und Reinigungswirkung	500 ml Spraydose
Bremsenreiner	Flüchtiger Schnellentfetter und Bremsenreiner auf Basis von Kohlenwasserstoff zur Entfernung von Ölen, Harzkrusten, Syntheseöl- und Silikonrückständen	500 ml Spraydose
Rostlöser	Universalrostlöser basierend auf Mineralöl und OCM2-Additiven, der für ausgezeichnete Reibwertensenkung durch Microfließglättung sorgt	500 ml Spraydose
Trockenkettenspray	Sehr gut haltendes, helles, Kettenspray mit hohem PTFE-Feststoffanteil für die Schmierung und Konservierung von Ketten, Gleitflächen, Kailwellen, Spindeln, Führungen und Zahnräder sowie Kardan- und Kreuzgelenken	500 ml Spraydose
Silikonspray	Hochleistungs-Trenn-, Gleit- und Schuttmittel auf Silikonbasis für bewegliche Maschinenteile, speziell im Fahrzeugbau und Kunststoffbereich sowie in der Papier- und Druckindustrie	500 ml Spraydose
Drosselklappenreiner	Reiniger für Vergaser und Drosselklappengehäuse sowie für das Ansaugsystem, beseitigt verkockte Rückstände und Verhärtungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich sowie an den Ventilen	500 ml Spraydose
Motorinnenreiner	Hochleistungsreiner für den Motorölkreislauf, löst Schlammablagerungen auf und neutralisiert Partikel die bei der Verbrennung entstehen	400 ml Schüttdose
Silikon-Dichtmasse	Dauerelastischer Kleb- und Dichtstoff auf Silikonbasis	200 ml Druckdose



mabanol 
PREMIUM PERFORMANCE

Mabanol Schmierstoffe GmbH & Co. KG | Koreastraße 7 | D-20457 Hamburg

Phone +49 40 370047900 | Fax +49 40 36901781 | www.mabanol.com